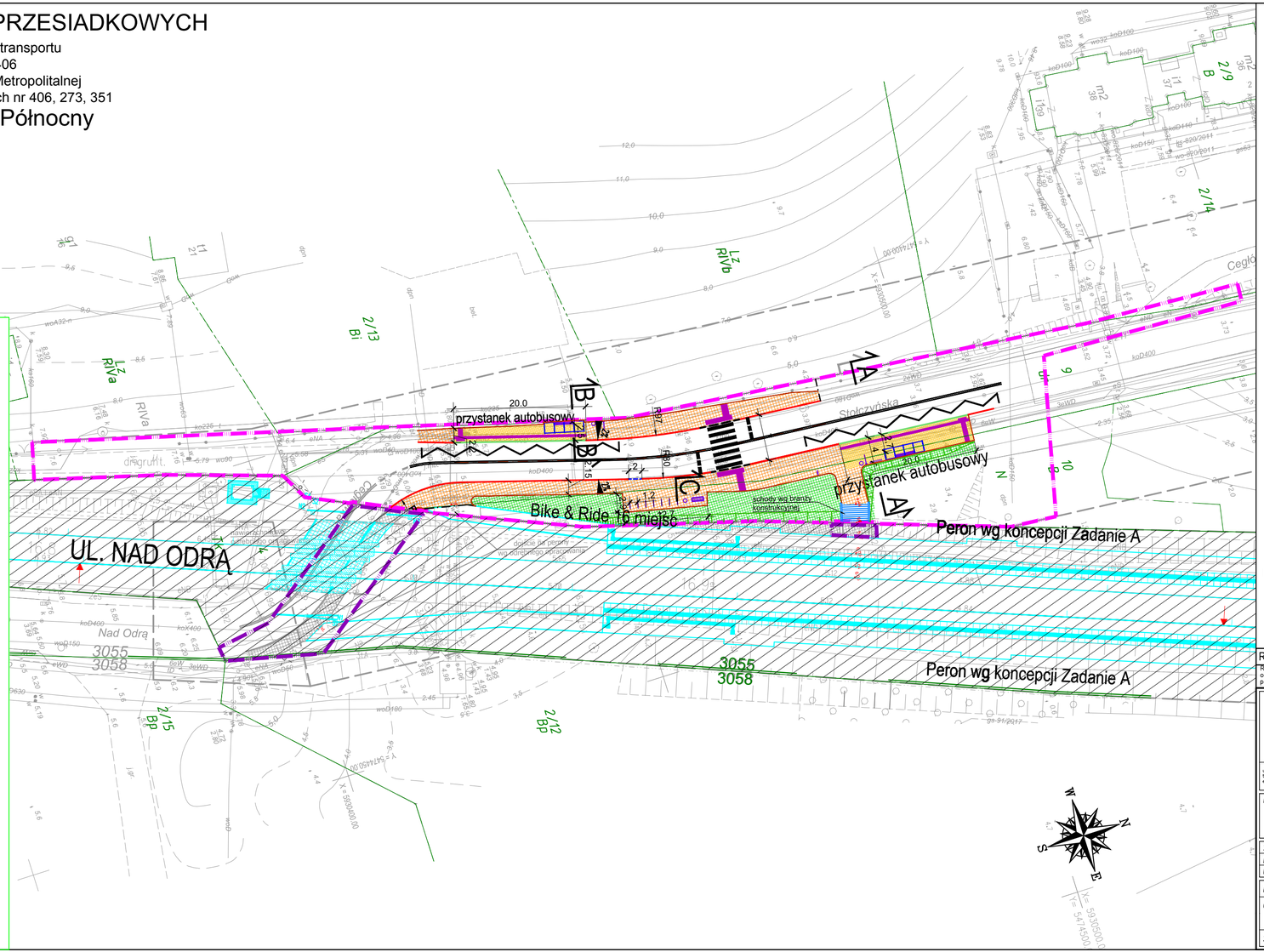
BUDOWA WĘZŁÓW I PRZYSTANKÓW PRZESIADKOWYCH

wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu
na liniach kolejowych 273, 351, 401 i 406
w ramach Projektu Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej
z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351

Przystanek Szczecin Stołczyn Północny
(Nad Odrą)
Plan sytuacyjny
skala 1:500



KARTA REJESTRACYJNA CYFROWEJ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Szczecin, dz.2/12,2/13,2/14,9,10

Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin 326201_1
Obręb: Nad Odrą 55, 326201_1.0055, dz.2/13,2/14,9,10
Obręb: Nad Odrą 58, 326201_1.0058, dz.2/12
Woj.: zachodniopomorskie:32

SKALA 1:500
Układ współrzędnych: państwowy 2000/15
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam

GEO-EXPERT
mgr inż. Piotr Siecińkiewicz
ul. Chopina 49a/4
71-450 Szczecin
tel. 601 372 627
[Technika wykonawcza geodezyjna]

Kierownik roboty: Piotr Siecińkiewicz upr. nr 19/01 [1,4] (imię, nazwisko, nr i rodzaj uprawnień)

Wykonano metodą: a) zwykłą b) wektorową
Nazwa pliku: MODGK.326201.2019.zip
Wielkość pliku: 2014 [kB] data: 13.05.2019

Mapa do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1:500 na arkuszu w układzie 2000/15 – 5.192.32.24.4.2; 6.202.17.28.4.3; 6.202.32.28.3.4.
2. Urządzenia podziemnego pracowania podziemnego:
a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę – bez litery
b) Pomiaru wykrywaczem przewodów – z literą A
c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy – z literą D
d) Pomiarów fotogrametrycznych – z literą F
e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe – z literą M
f) W oparciu o dane branżowe – z literą G
g) Inne – z literą I
h) Niekreślone (np. wskazane przeliczy przez wykonawcę) – z literą X
i) Dokumentacje z narady koordynacyjnej – z literą K
j) Pozwolenie na budowę – z literą P
k) Zgłoszenie budowy – z literą Z
l) Dokumentacje z wytyczenia obiektu – z literą T
3. Pomiary osnów wysokościowych pomniktów przyrody
4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie ograniczające, linie regulacyjne)
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzenia, o którym brak tych informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:
MODGK.326201.2019
Zgłoszonej w MODGK w Szczecinie
W celach opracowania mapy zasadniczej zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Aktualność mapy
1. Wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów w dniu 01.03.2019r.
2. Biuro GESUT według danych MODGK w dniu 22.02.2019r.
3. Zgodność mapy w ustaleniach wskazuje operatem technicznym nr ..... tak
4. Biuro EGB według danych MODGK w dniu 22.02.2019r.

Na mapie do celów projektowych wskazano następujące projektowane uzbrojenia terenu: skoordynowane na Naradzie Koordynacyjnej w MODGiK: BRAK.

Rejestracja: Plik z podpisem cyfrowym

Dodatkowa osoba za pomocą której przeprowadzono czynności techniczne (operat techniczny) [imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych]
Data wykonania czynności geodezyjnych: 13.05.2019
Data wpisu w rejestrze czynności zasobu: 13.05.2019
Data wskazania operatu technicznego do wydania materiałów zasobu: 13-05-2019
Imię, nazwisko i stanowisko osoby reprezentującej organ: MIROSŁAWA SZCZECIŃSKA
GŁÓWNY SPECJALISTA
STARSZY GEODETA
mgr inż. Robert Opalski
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie
GŁÓWNY GEODETA MIASTA SZCZECINA
GŁÓWNY GEODETA MODGK

Informacje dodatkowe:
1. zakres pomiaru: ——
1. Redakcja mapy zgodnie z rozporządzeniem MAiC z dnia 21.10.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1938) z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 2028)
2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozp. MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz.U. nr 263 poz. 1572)
3.1. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust. 5 rozp. MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz.U. nr 263 poz. 1572)
~~3.2. Mapa zgodna z przepisami §79 ust. 6 rozp. j.w.~~
4. Nie ustalono skutkowości gruntowej określonej §80 ust.4 rozp. MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz.U. 263 poz 1522)
5. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłącznie przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego

Sporządzono: 12.03.2019

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:
mgr inż. Piotr Siecińkiewicz

LEGENDA

- PROJ. CHODNIKI Z PŁYTEK BET. 50X50CM GR. 8CM
- PROJ. PERONY AUT. Z PŁYTEK BET. 30X30CM GR. 8CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. (światło 12cm)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. (światło 2cm)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. (światło 0cm)
- PROJ. KRAWĘŻNIK PERONOWY POLIMEROBETON AUTOBUSOWY 33,4x43,5cm
- PROJ. OBRZEŻE BET.
- PAS OSTRZEGAWCZY/STREFA WEJŚCIA DO POJAZDU/PAS NAPROWADZAJĄCY
- PAS OSTRZEGAWCZY Z PŁYTEK WSKAŹNIKOWYCH RYFLOWANYCH
- WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA – PKP
- skarpa o pochyleniu 1:1,5

LEGENDA

- ZAKRES INWESTYCJI NA ZGŁOSZENIE W KOMPETENCJI URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W SZCZECINIE
- ZAKRES INWESTYCJI NA ZGŁOSZENIE W KOMPETENCJI URZĘDU MIASTA SZCZECIN
- TEREN KOLEJOWY ZAMKNIĘTY

Poświadcza się za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

.....

Podpis projektanta

Rev. 3 - 07.05.2019 r. Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
tel. centr.: 58 341 40 11, fax: 58 341 89 46
e-mail: dn@bpbk.com.pl, www.bpbk.com.pl

Zadanie:
BUDOWA WĘZŁÓW I PRZYSTANKÓW PRZESIADKOWYCH
wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu
na liniach kolejowych 273, 351, 401 i 406
w ramach Projektu Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej
z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351

Nazwa opracowania: PROJEKT DROGOWY

Nazwa rysunku: PRZYSTANEK SZCZECIN STOŁCZYN PÓŁNOCNY (NAD ODRĄ) PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		Nr rysunku: 1
Data: 05.2020		Skala:	
Umowa nr: 1/10/SKM/SSOM/2018		Poz: 0463/14/PB2.1	

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09	
Opracowanie:	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. drogowa upr. nr POM/0274/POOD/14	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadzinski	specj. konstrukcyjno-inżynieryjna upr. nr 2565/Gd/86	